



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63694268

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	30/10/2024	24235294																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/10/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																								
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																								
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FV-152-BC (F)	10/11/2020	10/11/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJA00666030893	M1	VASP																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
M10RENV/PB83J839	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
106173																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
<b>FV-152-BC</b> <b>CT:29/10/2026</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RJA00666030893 N° D'IMPRIMÉ : C63694268																																																																									
S013C026 A : 29/10/2026 FV-152-BC																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.3 m/km</td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td colspan="2">798 daN</td><td colspan="2">445 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257 daN</td><td>257 daN</td><td>161 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>257 daN</td><td>257 daN</td><td>161 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %		<b>Forces verticales</b> :	798 daN		445 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	257 daN	257 daN	161 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	257 daN	161 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	798 daN		445 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	257 daN	257 daN	161 daN	158 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	0 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	257 daN	161 daN	158 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.6 %																																																																						