



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61856228

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/08/2024	24233419			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  <b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, D 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/08/2019 : 165777 km / 31/08/2021 : 180187 km / 12/09/2023 : 197046 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/10/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013S1186  SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
EZ-326-RC (F)	09/08/2018	18/06/2001			
Marque	Designation commerciale				
PEUGEOT	206				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF32CKFWF41675418	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MPE1101KD641	ES				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>EZ-326-RC</b> <b>CT:28/10/2024</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32CKFWF41675418 N° D'IMPRIMÉ : C61856228					
S013C026 S : 28/10/2024 EZ-326-RC					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		27 %		
Forces verticales :	631 daN		394 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	223 daN	231 daN	131 daN	146 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		11 %		
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	231 daN	131 daN	146 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.17 %				
CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.30 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.7 %		