



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C64361942

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 26/11/2024 | 24236130 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
|--------------------------|
| Favorable |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
|--|

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 25/11/2026 |

Défaillances mineures :
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

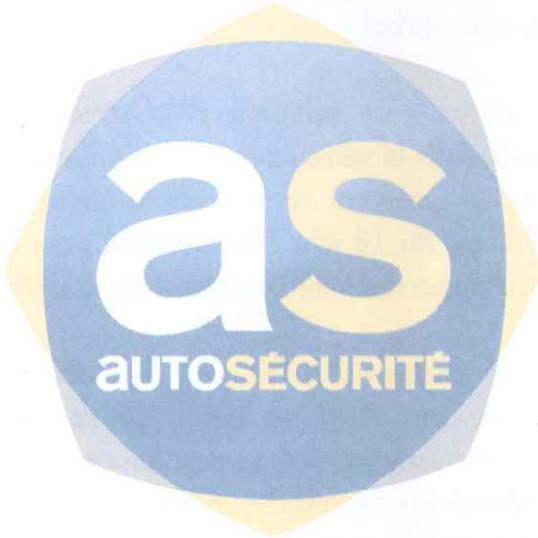
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2021 : 96283 km / 16/11/2023 : 117502 km

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--------------------------------------|
|--------------------------------------|

N° D'AGRÈMENT : S013C026
 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
 (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
 13821 LA PENNE S/ H.
 Tél : 04-91-24-72-98

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
|----------------------------------|

N° D'AGRÈMENT : 083F1066
 SIGNATURE :



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
|----------------------------|
|----------------------------|

(2) Immatriculation et pays : EP-436-QQ (F) Date d'immatriculation : 01/08/2017 Date de 1^{ère} mise en circulation : 01/08/2017
 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO
 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RBJ0D58327574 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP
 Type/CNIT : M10RENV538K406 Énergie : GO
 Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 128194 |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
|--|
|--|

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
|--|

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +7.3 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 17 % | |
| Forces verticales : | | 827 daN | | 439 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 313 daN | 303 daN | 182 daN | 163 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | 11 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 313 daN | 303 daN | 182 daN | 163 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 75 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) : | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -2.2 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.1 % | | -3.1 % | |