



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856441

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		05/09/2024		24233630																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable			Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/05/2021 : 48997 km / 14/04/2023 : 80651 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
04/09/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EN-616-HE (F)	15/06/2017	15/06/2017																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
HYUNDAI	I 20																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
NLHB351RAJZ334400	M1	VP																																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																																														
M10HMCVP002V215	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
102415			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>15 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>789 daN</td> <td></td> <td></td> <td>488 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>294 daN</td> <td>292 daN</td> <td>208 daN</td> <td></td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>294 daN</td> <td>292 daN</td> <td>208 daN</td> <td></td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			15 %		Forces verticales :	789 daN			488 daN		Frein de service						Forces de freinage :	294 daN	292 daN	208 daN		207 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	292 daN	208 daN		207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %			-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			15 %																																																																																											
Forces verticales :	789 daN			488 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	294 daN	292 daN	208 daN		207 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	292 daN	208 daN		207 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-1.3 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %			-1.2 %																																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
EN-616-HE CT:04/09/2026																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : NLHB351RAJZ334400 N° D'IMPRIMÉ : C61856441			S013C026 24233630 XXXXXXXXXX																																																																																												