



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875609

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																											
Contrôle technique périodique		17/09/2024		24233963																																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																												
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1488  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/09/2020 : 76564 km / 14/12/2020 : 79252 km / 11/02/2021 : 81883 km / 13/12/2022 : 109826 km																																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																															
16/09/2026																																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EF-730-ET (F)	18/12/2020	14/09/2016																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF15RBF0A56237865	M1	VP																																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																																														
M10RENV5221439	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																												
130632			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">801 daN</td> <td colspan="2">468 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>284 daN</td> <td>182 daN</td> <td></td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>284 daN</td> <td>182 daN</td> <td></td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="2">74 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">20 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.48 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		16 %			<b>Forces verticales</b> :	801 daN		468 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	286 daN	284 daN	182 daN		193 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %			Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	284 daN	182 daN		193 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.48 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-1.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		16 %																																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	801 daN		468 daN																																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																															
Forces de freinage :	286 daN	284 daN	182 daN		193 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	284 daN	182 daN		193 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																															
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %																																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-1.8 %																																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<b>EF-730-ET</b> <b>CT:16/09/2026</b>			<b>S013C026</b> <b>A : 16/09/2026</b> <b>EF-730-ET</b>																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VF15RBF0A56237865																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C63875609																																																																																															