



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875639

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	17/09/2024	24233993																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/09/2020 : 153138 km / 26/09/2022 : 214318 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/11/2024																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EF-365-HM (F) 11/10/2022 19/09/2016 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCBHW6GT168636 M1 VASP Type / CNIT Energie M10PGTVP036C833 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	222628																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="3">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th></th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>744 daN</td><td></td><td>471 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271 daN</td><td>240 daN</td><td>157 daN</td><td></td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271 daN</td><td>240 daN</td><td>157 daN</td><td></td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="3">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="5">-1.3 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE				G	D	G		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		14 %		Forces verticales :		744 daN		471 daN		Frein de service						Forces de freinage :	271 daN	240 daN	157 daN		151 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	240 daN	157 daN		151 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G		D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		14 %																																																																																					
Forces verticales :		744 daN		471 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	271 daN	240 daN	157 daN		151 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		12 %		4 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	240 daN	157 daN		151 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																								
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
EF-365-HM CT:16/11/2024		S013C026 S : 16/11/2024 EF-365-HM																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCBHW6GT168636 N° D'IMPRIMÉ : C63875639																																																																																									