



N° D'IMPRIMÉ C 63875968

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAuto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		27/09/2024	24234322																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0001 P0500 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
26/11/2024																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EB-087-VN (F)	21/11/2019	26/11/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3WE9HXC34638987	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MPE5214T6632	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																					
218730																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">783 daN</td> <td colspan="2">528 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>281 daN</td> <td>202 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>281 daN</td> <td>202 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	783 daN		528 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	783 daN		528 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																				
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai																																																																					
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																					

EB-087-VN

CT:26/11/2024

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3WE9HXC34638987

N° D'IMPRIMÉ : C63875968

S013C026

S : 26/11/2024

EB-087-VN



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875969

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/09/2024	24234322	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>2018</b> : 01/06/2018 : 181660 km / 05/10/2018 : 182087 km / 21/11/2019 : 184757 km / 01/12/2021 : 195686 km / 04/12/2023 : 213107 km <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>		
26/11/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 013C0416				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
EB-087-VN (F)	21/11/2019	26/11/2008		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	207			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3WE9HXC34638987	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
MPE5214T6632	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
218730				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX				
S013C026 24234322 XXXXXXXXXX				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	783 daN		528 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			