



N° D'IMPRIMÉ C 63875968

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAuto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/09/2024	24234322	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.3.a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie C 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0001 P0500 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
26/11/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	013C0416			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
EB-087-VN (F)	21/11/2019	26/11/2008		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	207			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3WE9HXC34638987	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
MPE5214T6632	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
218730				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	783 daN		528 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai</b> <b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>				

EB-087-VN

CT:26/11/2024

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3WE9HXC34638987

N° D'IMPRIMÉ : C63875968

S013C026

S : 26/11/2024

EB-087-VN



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875969

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		27/09/2024		24234322	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		2018 : 01/06/2018 : 181660 km / 05/10/2018 : 182087 km / 21/11/2019 : 184757 km / 01/12/2021 : 195686 km / 04/12/2023 : 213107 km			
26/11/2024		<b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EB-087-VN (F)		21/11/2019		26/11/2008	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		207			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3WE9HXC34638987		M1		VP	
Type / CNIT			Energie		
MPE5214T6632			GO		
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
218730					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> XXXXXXXXXX  XXXXXXXXXX  XXXXXXX XXXXXXX </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> S013C026 24234322 XXXXXXXXXX </div>					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>		
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-7.4 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		4 %		
<b>Forces verticales</b> :	783 daN		528 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN	231 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	281 daN	202 daN	231 daN	231 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :			-4.0 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				