



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362051

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	28/11/2024	24236239																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2019 : 25152 km / 19/01/2021 : 37255 km / 29/11/2021 : 43431 km / 14/01/2022 : 44378 km / 24/11/2023 : 56133 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/01/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
DY-182-MC (F)	04/03/2016	28/12/2015																																																																				
Marque	Designation commerciale																																																																					
RENAULT	KANGOO																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF1FW58B554036955	N1	CTTE																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																					
N10RENT4164606	GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
59846	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">908 daN</td><td colspan="2">557 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td>291 daN</td><td>176 daN</td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td>291 daN</td><td>176 daN</td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	908 daN		557 daN		Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	291 daN	176 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	291 daN	176 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																			
Forces verticales :	908 daN		557 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	298 daN	291 daN	176 daN	187 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	291 daN	176 daN	187 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
DY-182-MC CT:27/01/2025																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1FW58B554036955 N° D'IMPRIMÉ : C64362051																																																																						
S013C026 S : 27/01/2025 DY-182-MC																																																																						