



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61856327

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 03/09/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24233517																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 02/11/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/03/2019 : 134631 km / 15/03/2021 : 181909 km / 10/03/2023 : 237054 km																																																																												
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DQ-637-CC (F) 29/06/2021 24/03/2015 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SH9HP4FT547871 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRVP0071756 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 249219	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>831 daN</td><td></td><td>516 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287 daN</td><td>286 daN</td><td>173 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287 daN</td><td>286 daN</td><td>173 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+4.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		2 %		<b>Forces verticales</b> :	831 daN		516 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	287 daN	286 daN	173 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	286 daN	173 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+4.2 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		2 %																																																																										
<b>Forces verticales</b> :	831 daN		516 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	287 daN	286 daN	173 daN	183 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		1 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	286 daN	173 daN	183 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.6 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.2 %																																																																										
<b>DQ-637-CC</b> <b>CT:02/11/2024</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH9HP4FT547871 N° D'IMPRIMÉ : C61856327	<b>S013C026</b> <b>S : 02/11/2024</b> <b>DQ-637-CC</b>																																																																												