



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856945

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		14/08/2024	24233139																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2019 : 162403 km / 25/06/2021 : 201253 km / 30/09/2023 : 245357 km																																																																			
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CX-667-WR (F)	15/12/2021	19/08/2013																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	5008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF30E9HD8DS149948	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PGTVP007C959	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
262276																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
CX-667-WR CT:13/10/2024																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF30E9HD8DS149948																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C61856945																																																																					
S013C026 S : 13/10/2024 CX-667-WR																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">929 daN</td><td colspan="2">682 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>325 daN</td><td>325 daN</td><td>241 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>325 daN</td><td>325 daN</td><td>241 daN</td><td>214 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="4">-4.0 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	929 daN		682 daN		Frein de service					Forces de freinage :	325 daN	325 daN	241 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	325 daN	241 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	929 daN		682 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	325 daN	325 daN	241 daN	214 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	0 %		12 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	325 daN	241 daN	214 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																				