



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875591

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique		16/09/2024		24233945																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																						
Favorable			<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/06/2018 : 78624 km / 03/07/2020 : 102934 km / 27/06/2022 : 120986 km / 04/07/2022 : 121146 km</p>																																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																									
15/09/2026																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
CS-707-TH (F)		12/04/2013	15/06/2012																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN		C3																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7SCKFT0CA539536		M1	VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10CTRV0016052		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																						
138662			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="3">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">677 daN</td> <td colspan="3">432 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>163 daN</td> <td></td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>163 daN</td> <td></td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.996</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="3">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		5 %			<b>Forces verticales</b> :	677 daN		432 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	213 daN	221 daN	163 daN		130 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %			21 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	163 daN		130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D	D																																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	677 daN		432 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	213 daN	221 daN	163 daN		130 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %			21 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	163 daN		130 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.8 %																																																																																						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<p><b>CS-707-TH</b></p> <p><b>CT:15/09/2026</b></p>			<p>S013C026</p> <p>A : 15/09/2026</p> <p>CS-707-TH</p>																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VF7SCKFT0CA539536																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C63875591																																																																																									