



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876123

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234475																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																														
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
CK-870-AK (F)	26/09/2016	24/08/2012																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
KIA	SPORTAGE																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
U5YPC815ACL195976	M1	VP																																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																																														
M10K1AVP001A021	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
168249																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
CK-870-AK CT:02/12/2024																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : U5YPC815ACL195976																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C63876123																																																																																															
S013C026 S : 02/12/2024 CK-870-AK																																																																																															
Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR																																																																																															
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018 : 79625 km / 09/12/2020 : 112013 km / 07/01/2023 : 144417 km																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>920 daN</td><td></td><td></td><td>566 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>352 daN</td><td>343 daN</td><td>192 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>352 daN</td><td>343 daN</td><td>192 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>12 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			17 %		Forces verticales :	920 daN			566 daN		Frein de service						Forces de freinage :	352 daN	343 daN	192 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	343 daN	192 daN		184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			17 %																																																																																											
Forces verticales :	920 daN			566 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	352 daN	343 daN	192 daN		184 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %			5 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	343 daN	192 daN		184 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.8 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.2 %																																																																																												