



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63693955

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	11/10/2024	24234730																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. ARD, ARG 2.1.2.a.2. FIXATION DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mauvaise fixation 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, C, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR 7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0685 P0409 P0670																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/12/2024																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CJ-152-MT (F) 06/08/2012 21/06/2004 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE SCENIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JMRF0531558627 M1 VP Type / CNIT Energie MRE5116A3517 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	203686																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">879 daN</td><td colspan="2">568 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td>290 daN</td><td>246 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td>290 daN</td><td>246 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.1 %</td><td colspan="2">+0.4 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		4 %		Forces verticales :	879 daN		568 daN		Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	290 daN	246 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	290 daN	246 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		4 %																																																																			
Forces verticales :	879 daN		568 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	284 daN	290 daN	246 daN	203 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %		18 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	290 daN	246 daN	203 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.4 %																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
CJ-152-MT CT:10/12/2024		S013C026 S : 10/12/2024 CJ-152-MT			N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JMRF0531558627 N° D'IMPRIMÉ : C63693955																																																																	