



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856130

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/08/2024	24233322																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV , AR 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AR 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD , ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV , AR, D 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
25/10/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CC-935-RK (F)	26/12/2019	13/06/2003																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA	YARIS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VNKJV18330A203783	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
MJT1041RG119	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
249446		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">604 daN</td> <td colspan="2">389 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>142 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>142 daN</td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.63 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.991</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %		Forces verticales :	604 daN		389 daN		Frein de service					Forces de freinage :	213 daN	221 daN	142 daN	133 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	142 daN	133 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.63 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	604 daN		389 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	213 daN	221 daN	142 daN	133 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	142 daN	133 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.63 %																																																																														
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																														
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>CC-935-RK</p> <p>CT:25/10/2024</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 25/10/2024</p> <p>CC-935-RK</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VNKJV18330A203783																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C61856130																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61856131

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		26/08/2024		24233322																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2018 : 188230 km / 11/01/2019 : 189915 km / 23/12/2019 : 194231 km / 26/11/2021 : 209973 km / 14/10/2023 : 233160 km / 18/11/2023 : 235634 km																																																																																												
25/10/2024			Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
CC-935-RK (F)		26/12/2019		13/06/2003																																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
TOYOTA		YARIS																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																											
VNKJV18330A203783		M1		VP																																																																																											
Type / CNIT			Energie																																																																																												
MJT1041RG119			ES																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																															
249446																																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="3">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">604 daN</td> <td colspan="3">389 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>142 daN</td> <td></td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td>221 daN</td> <td>142 daN</td> <td></td> <td>133 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="5">0.63 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="5">0.11 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="5">0.991</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %			Forces verticales :	604 daN		389 daN			Frein de service						Forces de freinage :	213 daN	221 daN	142 daN		133 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	142 daN		133 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.63 %					CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991				
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		11 %																																																																																												
Forces verticales :	604 daN		389 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	213 daN	221 daN	142 daN		133 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %			7 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	221 daN	142 daN		133 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.63 %																																																																																														
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %																																																																																														
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.991																																																																																														
XXXXXXXXXX		S013C026																																																																																													
XXXXXXXXXX		24233322																																																																																													
XXXXXX		XXXXXXXXXX																																																																																													
XXXXXX																																																																																															