



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875644

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique	18/09/2024	24233998																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2019 : 109162 km / 04/02/2021 : 120491 km / 17/02/2023 : 138189 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/09/2026																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : AQ-156-NP (F) Date d'immatriculation : 19/04/2010 Date de 1ère mise en circulation : 13/06/2007 Marque : FORD Désignation commerciale : FUSION (1) N° dans la série du type (VIN) : WF0UXXGAJU7L88395 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MFD13E2UG203 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	148469																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																														
AQ-156-NP CT:17/09/2026																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0UXXGAJU7L88395 N° D'IMPRIMÉ : C63875644																																																																																															
S013C026 A : 17/09/2026 AQ-156-NP																																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>18 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>693 daN</td><td></td><td>481 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>275 daN</td><td>312 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>275 daN</td><td>312 daN</td><td>186 daN</td><td></td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>82 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.05 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.998</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.5 %</td><td></td><td>+0.7 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %			18 %		Forces verticales :	693 daN		481 daN			Frein de service						Forces de freinage :	275 daN	312 daN	186 daN		196 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	312 daN	186 daN		196 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %			18 %																																																																																											
Forces verticales :	693 daN		481 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	275 daN	312 daN	186 daN		196 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	12 %			6 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	312 daN	186 daN		196 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %		+0.7 %																																																																																												