



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856701

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|---|--|---------------------|---------|---|
| Contrôle technique périodique | 02/08/2024 | 24232897 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement ARG 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2018 : 177271 km / 12/10/2020 : 198139 km / 03/11/2020 : 198953 km / 19/10/2022 : 206987 km / 14/12/2022 : 207648 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 01/10/2024 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013S0634 SIGNATURE : | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays : AJ-276-CT (F) Date d'immatriculation : 31/01/2019 Date de 1ère mise en circulation : 16/03/2006 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C4 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7LCNFUC74101150 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MCT1302S1901 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 218244 | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | |
| AJ-276-CT CT:01/10/2024 | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7LCNFUC74101150 N° D'IMPRIMÉ : C61856701 | | | | |
| S013C026 24232897 XXXXXXXXXX | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 11 % | | 34 % | |
| Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.8 % | | +2.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.1 % | | -0.2 % | |