



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63693954

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/10/2024 | 24234729 |

| | |
|--|---|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 10/12/2024 |

| |
|------------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|-----------------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| AH-620-DM (F) | 14/12/2009 | 14/12/2009 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 207 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3WB9HZC9E092801 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MPE5315TE725 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 119099 |

| | |
|--|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

**AH-620-DM
CT:10/12/2024**

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3WB9HZC9E092801
N° D'IMPRIMÉ : C63693954

S013C026
24234729
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR
 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR
 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/11/2018 : 73999 km / 30/10/2020 : 84880 km / 20/10/2022 : 104388 km

| | | | | | |
|---|--------------|----------|----------------|----------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -4.9 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | | 3 % | |
| Forces verticales : | 878 daN | | | 586 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 308 daN | 287 daN | 245 daN | | 234 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 308 daN | 287 daN | 245 daN | | 234 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 73 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.5 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -3.5 % | | -1.9 % | |