



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875667

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL                                     |         |                        |       |
|---|---|---|---------|------------------------|-------|
| Contrôle technique périodique   | 18/09/2024  | 24234021  |         |                        |       |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |   |         |                        |       |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <b>Défaillances majeures :</b><br>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes<br>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG<br>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG<br>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement<br>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule<br>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur |   |         |                        |       |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  | 17/11/2024  |   |         |                        |       |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   | Contre-visite   |   |         |                        |       |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  | <b>N° D'AGRÈMENT :</b> S013C026<br><b>(9)RAISON SOCIALE :</b> SARL CONTROLE DU GARLABAN<br><b>(3) COORDONNÉES :</b> 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98  |   |         |                        |       |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  | <b>N° D'AGRÈMENT :</b> 083F1066<br><b>SIGNATURE :</b>   |   |         |                        |       |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  | <b>(2) Immatriculation et pays</b> <b>Date d'immatriculation</b> <b>Date de 1ère mise en circulation</b><br>AG-080-KP (F)    31/07/2015    28/12/1999<br><b>Marque</b> <b>Désignation commerciale</b><br>CITROEN    XSARA<br><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> <b>Genre</b><br>VF7N0KFXF36734632    M1    VP<br><b>Type / CNIT</b> <b>Energie</b><br>MCT1101GF101    ES<br><b>Document(s) présenté(s)</b><br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |   |         |                        |       |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   | 307295  |   |         |                        |       |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   | <b>PROCÈS-VERBAL N° :</b> <b>DATE :</b><br><b>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</b>   |   |         |                        |       |
| <b>AG-080-KP</b><br><b>CT:17/11/2024</b>  |   | <b>S013C026</b><br><b>24234021</b><br><b>XXXXXXXXXX</b> |         |                        |       |
| <b>N° D'AGRÈMENT :</b> S013C026<br><b>N° SÉRIE :</b> VF7N0KFXF36734632<br><b>N° D'IMPRIMÉ :</b> C63875667 |   |   |         |                        |       |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |   |   |         |                        |       |
|   |   | AVANT   |         | ARRIERE                |       |
|   |   | G   | D       | G                      | D     |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>  |   | -0.9 m/km   |         |                        |       |
| <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>   |   | 0 %   |         | 6 %                    |       |
| <b>Forces verticales :</b>  |   | 661 daN   |         | 457 daN                |       |
| <b>Frein de service</b>   |   |   |         |                        |       |
| Forces de freinage :  | 205 daN   | 213 daN   | 147 daN | 150 daN                |       |
| Déséquilibre (<20%) :   |   | 4 %   |         | 2 %                    |       |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 205 daN   | 213 daN   | 147 daN | 150 daN                |       |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  | 63 %  |   |         |                        |       |
| <b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>   | 20 %  |   |         |                        |       |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |   |   |         |                        |       |
| CO ralenti (≤0.5 %) :   | 0.10 %  | CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :                          | 0.25 %  | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.121 |
| <b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>   | -0.6 %  |   | -1.1 %  |                        |       |