



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875600

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	17/09/2024	24233954																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/04/2019 : 167830 km / 26/04/2019 : 167884 km / 29/03/2021 : 192192 km / 29/03/2023 : 225456 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/11/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AF-195-JT (F) 16/08/2019 17/11/2009 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34C9HZH9S134540 M1 VP Type / CNIT Energie MPE5312VM931 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	251079																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
AF-195-JT CT:16/11/2024		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">34 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">894 daN</td><td colspan="2">530 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>313 daN</td><td>293 daN</td><td>215 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313 daN</td><td>293 daN</td><td>215 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:1.68 m-1</td><td colspan="2">C2:1.46 m-1</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		34 %		Forces verticales :	894 daN		530 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	293 daN	215 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	293 daN	215 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.68 m-1	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		34 %																																																																	
Forces verticales :	894 daN		530 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	313 daN	293 daN	215 daN	203 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	293 daN	215 daN	203 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:1.68 m-1		C2:1.46 m-1																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF34C9HZH9S134540 N° D'IMPRIMÉ : C63875600		S013C026 S : 16/11/2024 AF-195-JT																																																																		