



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856308

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		02/09/2024	24233499																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAJE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104 P1351</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2018 : 124520 km / 27/06/2020 : 154354 km / 21/08/2020 : 157921 km / 28/06/2022 : 188834 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
01/11/2024																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
AD-474-YN (F)	06/11/2018	08/02/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	407																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF36E9HZC21621128	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
MPE5314P3102	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
226951		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">929 daN</td> <td colspan="2">663 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>337 daN</td> <td>340 daN</td> <td>251 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337 daN</td> <td>340 daN</td> <td>251 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	929 daN		663 daN		Frein de service					Forces de freinage :	337 daN	340 daN	251 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	340 daN	251 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	929 daN		663 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	337 daN	340 daN	251 daN	250 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	340 daN	251 daN	250 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-4.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p>AD-474-YN</p> <p>CT:01/11/2024</p>		<p>S013C026</p> <p>S : 01/11/2024</p> <p>AD-474-YN</p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF36E9HZC21621128																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C61856308																																																																					



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856309

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique		02/09/2024		24233499																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
01/11/2024																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																	
AD-474-YN (F)		06/11/2018		08/02/2008																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																			
PEUGEOT		407																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																	
VF36E9HZC21621128		M1		VP																																																																																																	
Type / CNIT			Energie																																																																																																		
MPE5314P3102			GO																																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
226951																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																																																					
XXXXXX XXXXXX																																																																																																					
S013C026 24233499 XXXXXXXXXX																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>929 daN</td> <td></td> <td>663 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>337 daN</td> <td></td> <td>340 daN</td> <td>251 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337 daN</td> <td></td> <td>340 daN</td> <td>251 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :									-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :									1 %		1 %	Forces verticales :									929 daN		663 daN	Frein de service						Forces de freinage :	337 daN		340 daN	251 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	337 daN		340 daN	251 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :					-1.2 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :					-4.0 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																																		
	G	D	G	D	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																																					
			-0.9 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																																																																					
			1 %		1 %																																																																																																
Forces verticales :																																																																																																					
			929 daN		663 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	337 daN		340 daN	251 daN	250 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN		340 daN	251 daN	250 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :					-1.2 %																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :					-4.0 %																																																																																																