



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856312

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24233502																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/11/2024	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, forttement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.h.2. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2018 : 131421 km / 31/07/2020 : 172178 km / 28/09/2020 : 173704 km / 19/10/2020 : 174522 km / 04/04/2023 : 211573 km																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : AD-235-CC (F) Date d'immatriculation : 02/08/2024 Date de 1ère mise en circulation : 28/09/2009 Marque : RENAULT Désignation commerciale : MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1DZ0N0642041482 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10RENV000D161 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 231702	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>913 daN</td><td></td><td></td><td>499 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>269 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>269 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>61 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.5 %</td><td>-3.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			14 %		Forces verticales :	913 daN			499 daN		Frein de service						Forces de freinage :	274 daN	269 daN	162 daN		169 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	269 daN	162 daN		169 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-1.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %	-3.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			14 %																																																																												
Forces verticales :	913 daN			499 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	274 daN	269 daN	162 daN		169 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %			5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	269 daN	162 daN		169 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-1.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %	-3.6 %																																																																														
AD-235-CC CT:02/11/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1DZ0N0642041482 N° D'IMPRIMÉ : C61856312	S013C026 S : 02/11/2024 AD-235-CC																																																																															