

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔI E TECHNIQUE

Auto

				DE CONTROLE TECHNIQUE	Securite		
N° D'IMPRIMÉ C					Exemplaire conservé par le cent		
NATURE DU CONTRÔLE				(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique				18/09/2024	24234034		
(7) F	RÉSULTAT DU CONTRO	ĴLΕ	~	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
	Favorable						
(8) LIMITE DE	VALIDITÉ DU CONTR	ÔLE RÉAL	ISÉ	Défaillances mineures : 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR			
17/09/2026				6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans			
NATUR	E DU PROCHAIN CON	TRÔLE		fuite ni risque de chute			
Contrôle technique périodique				Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2020 : 129526 km / 08/06/2022 : 159385 km / 27/05/2024 : 193322 km			
IDENTIFICA	TION DU CENTRE DE	CONTRÔL	E				
N° D'AGRÉMENT :	S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : S	SARL CONTROLE DU	GARLABAI	N				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98							
(9) ID	ENTITÉ DU CONTRÔL	.EUR					
N° D'AGRÉMENT : 013	C0416			1			
SIGNATURE :							
IDEN	TIFICATION DU VÉHIC	UI F					
		Date o	le 1ère mise	-			
(2) Immatriculation et pays 980 DCL 59 (F)	Date d'immatriculation 25/06/2008	Υ	06/2008				
Marque		n commerci					
SKODA	NOUVELLE FABIA COMBI AMBIENTE						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			ale Genre				
TMBGH25J783211730 M1 VP			VP				
Type / CNIT Energie							
MSK1134ES120 ES							
	Document(s) présenté(s)			1			

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ								
	195789							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :								

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

980 DCL 59 CT:17/09/2026

C63875680

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMBGH25J783211730

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 24234034 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

+1.7 m/km

D

G

ARRIERE

D

G

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			2 %			7 %	
Forces verticales :			688 daN			481 daN	
Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) :	229 daN	9 %	210 daN	119 daN	4 %	115 daN	
Forces de freinage (efficacité):	229 daN		210 daN	119 daN		115 daN	

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 57 %

Ripage (-8 à +8 m/km):

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.997

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.6 %