



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61680490

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	04/07/2024	24231952																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/09/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066  SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FT-766-GT (F) 09/10/2020 26/07/2005 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1EMRG0634245834 M1 VP Type / CNIT Energie MRE5425A2038 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	183779																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<b>FT-766-GT</b> <b>CT:03/09/2024</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1EMRG0634245834 N° D'IMPRIMÉ : C61680490																																																																																					
S013C026 S : 03/09/2024 FT-766-GT																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">28 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">908 daN</td><td colspan="2">627 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td>284 daN</td><td>222 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td>284 daN</td><td>222 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">66 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">21 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.9 m-1) C1:5.28 m-1 C2:5.67 m-1</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.7 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		28 %		Forces verticales :	908 daN		627 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	274 daN	284 daN	222 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	284 daN	222 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(1.9 m-1) C1:5.28 m-1 C2:5.67 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		28 %																																																																																		
Forces verticales :	908 daN		627 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	274 daN	284 daN	222 daN	234 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	284 daN	222 daN	234 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
Opacité des fumées(1.9 m-1) C1:5.28 m-1 C2:5.67 m-1																																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.7 %																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.7 %																																																																																		