



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856363

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	04/09/2024	24233553																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/11/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																							
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																							
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	013C1474																																																																							
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
DT-557-DW (F)	08/07/2015	02/07/2015																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1JZ14P653228771	M1	VP																																																																						
Type / CNIT	Energie																																																																							
M10RENV4012780	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
178761																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
DT-557-DW CT:03/11/2024																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ14P653228771 N° D'IMPRIMÉ : C61856363																																																																								
S013C026 S : 03/11/2024 DT-557-DW																																																																								
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2019 : 75459 km / 25/06/2021 : 113904 km / 21/06/2023 : 158449 km																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">944 daN</td><td colspan="2">707 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td>312 daN</td><td>209 daN</td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td>312 daN</td><td>209 daN</td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	944 daN		707 daN		Frein de service						Forces de freinage :	295 daN	312 daN	209 daN	231 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	312 daN	209 daN	231 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	944 daN		707 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	295 daN	312 daN	209 daN	231 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	312 daN	209 daN	231 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.9 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																					