



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856234

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/08/2024	24233425			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0263 P0266 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/01/2020 : 170672 km / 26/02/2020 : 173535 km / 05/01/2022 : 208858 km / 08/01/2024 : 250549 km / 09/01/2024 : 250560 km / 11/01/2024 : 250689 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/10/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays CP-868-QQ (F) Date d'immatriculation 25/01/2016 Date de 1ère mise en circulation 14/04/2011 Marque PEUGEOT Désignation commerciale 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) VF30A9HR8BS070182 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type / CNIT M10PGTVP001T098 Energie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	261930				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
CP-868-QQ CT:28/10/2024		S013C026 S : 28/10/2024 CP-868-QQ			
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF30A9HR8BS070182					
N° D'IMPRIMÉ : C61856234					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	44 %		8 %		
Forces verticales :	934 daN		685 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	312 daN	290 daN	224 daN	211 daN	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	290 daN	224 daN	211 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.1 %		