



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876154

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|---|---|------------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique | 04/10/2024 | 24234506 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD, ARG 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau AV 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 03/12/2024 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CK-831-NM (F) 24/09/2022 05/08/2008 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF37J9HXC68015221 M1 VP Type / CNIT Energie MPE5214CT600 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 171902 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| CK-831-NM CT:03/12/2024 | | S013C026 S : 03/12/2024 CK-831-NM | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF37J9HXC68015221 N° D'IMPRIMÉ : C63876154 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | -12.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 882 daN | | 652 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 310 daN | | 294 daN | 239 daN | 245 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 6 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 310 daN | | 294 daN | 239 daN | 245 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | -1.2 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.5 % | | +0.4 % | | |