



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876154

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24234506			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARD, ARG 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau AV 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/12/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :	013C0364				
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
CK-831-NM (F)	24/09/2022	05/08/2008			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	PARTNER				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF37J9HXC68015221	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MPE5214CT600	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
171902					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CK-831-NM CT:03/12/2024					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF37J9HXC68015221 N° D'IMPRIMÉ : C63876154					
S013C026 S : 03/12/2024 CK-831-NM					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.2 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		
Forces verticales :	882 daN		652 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	310 daN	294 daN	239 daN	245 daN	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	294 daN	239 daN	245 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		+0.4 %		