



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875768

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	23/09/2024	24234122																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/11/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : AX-962-SN (F) / Date d'immatriculation : 14/08/2023 / Date de 1ère mise en circulation : 20/04/2007 Marque : RENAULT / Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1CR1G0H37607243 / (5) Catégorie internationale : N1 / Genre : CTTE Type / CNIT : URE5021E7572 / Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	263006																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : / DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
AX-962-SN CT:22/11/2024		S013C026 S : 22/11/2024 AX-962-SN			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
					<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">784 daN</td><td colspan="2">460 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>231 daN</td><td>269 daN</td><td>152 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>231 daN</td><td>269 daN</td><td>152 daN</td><td>158 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">15 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.16 m-1) :</td><td colspan="4">C1:4.35 m-1 C2:2.01 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.1 %</td><td colspan="2">+1.9 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	784 daN		460 daN		Frein de service					Forces de freinage :	231 daN	269 daN	152 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %				Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	269 daN	152 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.16 m-1) :	C1:4.35 m-1 C2:2.01 m-1			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	784 daN		460 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	231 daN	269 daN	152 daN	158 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	15 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	269 daN	152 daN	158 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.16 m-1) :	C1:4.35 m-1 C2:2.01 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+1.9 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1CR1G0H37607243 N° D'IMPRIMÉ : C63875768																																																																										