



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875664

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	18/09/2024	24234018		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/11/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AC-792-NY (F) 26/08/2009 26/08/2009 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SH5FW09T549589 M1 VP Type / CNIT Energie MCT1412YG450 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	198263			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
<b>AC-792-NY</b> <b>CT:17/11/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH5FW09T549589 N° D'IMPRIMÉ : C63875664				
<b>S013C026</b> <b>S : 17/11/2024</b> <b>AC-792-NY</b>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	807 daN		525 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	307 daN	297 daN	211 daN	217 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	297 daN	211 daN	217 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %	