



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63876092

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		02/10/2024	24234445																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels C 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2018 : 11214 km / 18/07/2022 : 112577 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
01/12/2024																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
7463 YR 13 (F)	16/07/2002	16/07/2002																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	KANGOO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1KCAVA827226943	M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																		
MRE6112K0060		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
121625																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">839 daN</td> <td colspan="2">662 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>291 daN</td> <td>190 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>291 daN</td> <td>190 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	839 daN		662 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	291 daN	190 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	291 daN	190 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																	
Forces verticales :	839 daN		662 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	318 daN	291 daN	190 daN	176 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	291 daN	190 daN	176 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+2.0 %																																																																	