



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61856614

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	31/07/2024	24232810			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG <b>Défaillances mineures :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/02/2021 : 162911 km / 09/03/2021 : 163053 km / 08/03/2023 : 181094 km / 04/04/2023 : 181851 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/09/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
4792 YG 76 (F)	07/03/2006	07/03/2006			
Marque	Designation commerciale				
PEUGEOT	307				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF33CNFUL84408736	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MPE1312MJ198	ES				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	203533				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>4792 YG 76</b> <b>CT:29/09/2024</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF33CNFUL84408736 N° D'IMPRIMÉ : C61856614					
S013C026 S : 29/09/2024 4792 YG 76					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		
Forces verticales :	789 daN		516 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	279 daN	276 daN	199 daN	206 daN	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %		
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	276 daN	199 daN	206 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.989					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+2.0 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-2.9 %	