



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61184511

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique  | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br>26/06/2024  | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br>24231681 |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|---|--|--|---------|---------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Favorable  | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br>25/06/2026   | Défaillances mineures :<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique   |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br>N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN<br>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b><br>N° D'AGRÈMENT : 013C1474<br>SIGNATURE :  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b><br>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>GT-162-XC (F) 30/01/2024 25/05/2020<br>Marque Désignation commerciale<br>CITROEN C4 SPACETOURER<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF73DYHZPKJ809075 M1 VP<br>Type / CNIT Energie<br>M10CTRVP072E413 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br>55231  | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b><br>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">881 daN</td><td colspan="2">501 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>294 daN</td><td>290 daN</td><td>159 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>294 daN</td><td>290 daN</td><td>159 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr></tbody></table> |  |         | AVANT   |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.7 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % |  | 4 % |  | Forces verticales : | 881 daN |  | 501 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage : | 294 daN | 290 daN | 159 daN | 157 daN | Déséquilibre (<20%) : | 2 % |  | 2 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 294 daN | 290 daN | 159 daN | 157 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 65 % |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % |  |  |  | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |  |  |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.1 % |  | -2.1 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.0 % |  | -1.9 % |  |
|   | AVANT  |  | ARRIERE |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|   | G  | D                                      | G       | D       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | -0.7 m/km  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  | 0 %  |  | 4 %     |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :   | 881 daN  |  | 501 daN |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Frein de service  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 294 daN  | 290 daN                                | 159 daN | 157 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 2 %  |  | 2 %     |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 294 daN  | 290 daN                                | 159 daN | 157 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :  | 65 %   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :  | 21 %   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Émissions à l'échappement   |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)  | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :  | -2.1 %   |  | -2.1 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :  | -2.0 %   |  | -1.9 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>GT-162-XC</b><br><b>CT:25/06/2026</b><br>N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : VF73DYHZPKJ809075<br>N° D'IMPRIMÉ : C61184511  | <b>S013C026</b><br><b>A : 25/06/2026</b><br><b>GT-162-XC</b>   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |  |      |  |  |  |                           |  |  |  |  |                              |                         |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |