



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61295992

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		15/05/2024		24230276																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/10/2023 : 156782 km																																																																													
14/05/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GB-877-KG (F)		26/08/2021	17/11/2011																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PORSCHE		CAYENNE DIESEL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WP1ZZZ92ZCLA28237		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M1GPSCVP000L443		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
164902			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1194 daN</td> <td colspan="2">944 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>434 daN</td> <td>413 daN</td> <td>336 daN</td> <td>310 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>434 daN</td> <td>413 daN</td> <td>336 daN</td> <td>310 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :	1194 daN		944 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	434 daN	413 daN	336 daN	310 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	413 daN	336 daN	310 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1194 daN		944 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	434 daN	413 daN	336 daN	310 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	413 daN	336 daN	310 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>GB-877-KG</b> <b>CT:14/05/2026</b>			<b>S013C026</b> <b>24230276</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : WP1ZZZ92ZCLA28237																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C61295992																																																																																