



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61184659

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	31/05/2024	24230833		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0110			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation			
30/07/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2023 : 118973 km / 31/01/2023 : 119042 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 013S0634				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FY-439-WN (F)	28/05/2021	22/08/2008		
Marque	Désignation commerciale			
FORD	C-MAX			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WF0EXXGCDE8A66397	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
MFD54G2YG713	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
126540				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FY-439-WN CT:30/07/2024				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
N° SÉRIE : WF0EXXGCDE8A66397				
N° D'IMPRIMÉ : C61184659				
S013C026 S : 30/07/2024 FY-439-WN				
AVANT				
ARRIERE				
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		16 %	
Forces verticales :	911 daN		559 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	317 daN	318 daN	195 daN	214 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	318 daN	195 daN	214 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.7 m-1) C5:2.76 m-1 C6:2.02 m-1 C7:1.16 m-1 Moyenne:1.98 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		-2.4 %	