



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61295130

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique	17/05/2024	24230414																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D																																																																																													
16/07/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2021 : 112870 km / 27/06/2023 : 198984 km																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S0634																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays DX-397-YV (F)	Date d'immatriculation 31/10/2018	Date de 1ère mise en circulation 07/12/2015																																																																																												
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DBHZTFJ867025	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																												
Type / CNIT M10CTRV0392628	Energie GO																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
224632																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																													
DX-397-YV CT:16/07/2024																																																																																														
S013C026 24230414 XXXXXXXXXX																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																														
N° SÉRIE : VF73DBHZTFJ867025																																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C61295130																																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+2.1 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">44 %</td><td colspan="2">4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">938 daN</td><td colspan="2">534 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>279 daN</td><td>279 daN</td><td>187 daN</td><td>169 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN</td><td>279 daN</td><td>187 daN</td><td>169 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">62 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.6 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.3 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	44 %		4 %			Forces verticales :	938 daN		534 daN			Frein de service						Forces de freinage :	279 daN	279 daN	187 daN	169 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	279 daN	187 daN	169 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																											
	G	D	G	D	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	44 %		4 %																																																																																											
Forces verticales :	938 daN		534 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	279 daN	279 daN	187 daN	169 daN	169 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	0 %			10 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	279 daN	187 daN	169 daN	169 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.6 %		-0.7 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-2.1 %																																																																																											