



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068541

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		19/12/2024	24236973																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0685</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/07/2020 : 90681 km / 24/09/2022 : 110221 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
18/02/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
BN-962-NS (F)	14/05/2018	17/05/2011																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
FIAT	BRAVO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZFA19800004330615	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10FATVP001J491	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
131426		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">908 daN</td> <td colspan="2">483 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>287 daN</td> <td>190 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>287 daN</td> <td>190 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		27 %		Forces verticales :	908 daN		483 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	280 daN	287 daN	190 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	287 daN	190 daN	179 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		27 %																																																													
Forces verticales :	908 daN		483 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	280 daN	287 daN	190 daN	179 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	287 daN	190 daN	179 daN																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	67 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-3.2 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<p><b>BN-962-NS</b></p> <p><b>CT:18/02/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 18/02/2025</b></p> <p><b>BN-962-NS</b></p>																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
N° SÉRIE :	ZFA19800004330615																																																															
N° D'IMPRIMÉ :	C64068541																																																															