



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61295116

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	17/05/2024	24230400																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/07/2024																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"><thead><tr><th>(2) Immatriculation et pays</th><th>Date d'immatriculation</th><th colspan="2">Date de 1ère mise en circulation</th></tr></thead><tbody><tr><td>664 ATS 13 (F)</td><td>08/04/2008</td><td colspan="2">08/06/2006</td></tr><tr><th>Marque</th><th colspan="3">Désignation commerciale</th></tr><tr><td>MERCEDES BENZ</td><td colspan="3">CLASSE A</td></tr><tr><th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th><th>(5) Catégorie internationale</th><th colspan="2">Genre</th></tr><tr><td>WDD1693311J335934</td><td>M1</td><td colspan="2">VP</td></tr><tr><th>Type / CNIT</th><th colspan="3">Energie</th></tr><tr><td>MMB12T4PV811</td><td colspan="3">ES</td></tr><tr><th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th></tr><tr><td colspan="4">Certificat d'immatriculation</td></tr></tbody></table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		664 ATS 13 (F)	08/04/2008	08/06/2006		Marque	Désignation commerciale			MERCEDES BENZ	CLASSE A			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		WDD1693311J335934	M1	VP		Type / CNIT	Energie			MMB12T4PV811	ES			Document(s) présenté(s)				Certificat d'immatriculation																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																	
664 ATS 13 (F)	08/04/2008	08/06/2006																																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																																		
MERCEDES BENZ	CLASSE A																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																	
WDD1693311J335934	M1	VP																																																																																																	
Type / CNIT	Energie																																																																																																		
MMB12T4PV811	ES																																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th rowspan="2">D</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+5.6 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">2 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td colspan="2">711 daN</td><td colspan="2">525 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>233 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>233 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">63 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">25 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="5">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="5">0.08 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="5">1.001</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE		D	G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		2 %			<b>Forces verticales</b> :	711 daN		525 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	254 daN	233 daN	151 daN		149 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	233 daN	151 daN		149 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		+2.0 %		
	AVANT		ARRIERE		D																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																															
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km																																																																																																		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																																																
<b>Forces verticales</b> :	711 daN		525 daN																																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																																			
Forces de freinage :	254 daN	233 daN	151 daN		149 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	9 %			2 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	233 daN	151 daN		149 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %																																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		+2.0 %																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																		
<b>664 ATS 13</b> <b>CT:16/07/2024</b>	<b>S013C026</b> <b>S : 16/07/2024</b> <b>664 ATS 13</b>																																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD1693311J335934 N° D'IMPRIMÉ : C61295116																																																																																																			