



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876314

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 17/10/2024 | 24234915 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| | |
|--|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : |
| 16/10/2026 | 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013S0634 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| FQ-556-FW (F) | 05/06/2020 | 05/06/2020 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | MEGANE | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RFB00X65678573 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10RENVPA69H410 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|-----------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 137617 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

FQ-556-FW
CT:16/10/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1RFB00X65678573
N° D'IMPRIMÉ : C63876314

S013C026
24234915
XXXXXXXXXX

| | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|------------------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 17 % | |
| Forces verticales : | 901 daN | | 505 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 313 daN | 293 daN | 180 daN | 179 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 313 daN | 293 daN | 180 daN | 179 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 68 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| 1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % | | -1.3 % | |