



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875761

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL              |  |             |  |                |  |          |  |
|---|--|----------------------------------|--|-------------|--|----------------|--|----------|--|
| Contrôle technique périodique   | 23/09/2024   | 24234115                         |  |             |  |                |  |          |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG<br>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables   |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  | <b>Défaillances mineures :</b><br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR<br>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2263 |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| 22/11/2024  | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2020 : 173944 km / 28/02/2020 : 174641 km / 17/01/2022 : 185845 km / 15/01/2024 : 197803 km / 15/03/2024 : 198654 km  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Contre-visite   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98                |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| SIGNATURE :   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1ère mise en circulation |  |             |  |                |  |          |  |
| AY-078-EC (F)   | 29/12/2011   | 11/01/2008                       |  |             |  |                |  |          |  |
| Marque  | Désignation commerciale  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| RENAULT   | MEGANE SCENIC  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale   | Genre                            |  |             |  |                |  |          |  |
| VF1JMK40639226391   | M1   | VP                               |  |             |  |                |  |          |  |
| Type / CNIT   | Energie  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| MRE5536AN143  | GO   |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| 198881  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :  | DATE :   |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| <b>AY-078-EC</b><br><b>CT:22/11/2024</b>  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° SÉRIE : VF1JMK40639226391  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| N° D'IMPRIMÉ : C63875761  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| S013C026<br>24234115<br>XXXXXXXXXX  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
|   |  | <b>AVANT</b>                     |  |             |  | <b>ARRIERE</b> |  |          |  |
|   |  | <b>G</b>                         |  | <b>D</b>    |  | <b>G</b>       |  | <b>D</b> |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :  |  | +0.2 m/km                        |  |             |  |                |  |          |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :   |  | 3 %                              |  |             |  | 7 %            |  |          |  |
| <b>Forces verticales</b> :  |  | 957 daN                          |  |             |  | 538 daN        |  |          |  |
| <b>Frein de service</b>   |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Forces de freinage :  |  | 334 daN                          |  | 346 daN     |  | 206 daN        |  | 205 daN  |  |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 4 %                              |  |             |  | 1 %            |  |          |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   |  | 334 daN                          |  | 346 daN     |  | 206 daN        |  | 205 daN  |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  |  | 72 %                             |  |             |  |                |  |          |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   |  | 18 %                             |  |             |  |                |  |          |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |  |                                  |  |             |  |                |  |          |  |
| Opacité des fumées(1.33 m-1)  |  | C1:9.99 m-1                      |  | C2:6.09 m-1 |  |                |  |          |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :   |  |                                  |  | -1.1 %      |  |                |  |          |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :   |  | -4.0 %                           |  |             |  | -3.5 %         |  |          |  |