



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875814

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/09/2024	24234168																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG , AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1491																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/11/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EK-966-HG (F) 24/02/2017 24/02/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JL000056556405 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV498V906 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	137903																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
<b>EK-966-HG</b> <b>CT:23/11/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JL000056556405 N° D'IMPRIMÉ : C63875814																																																																									
<b>S013C026</b> <b>24234168</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>18 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1094 daN</td><td></td><td>807 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>393 daN</td><td>399 daN</td><td>272 daN</td><td>312 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>393 daN</td><td>399 daN</td><td>272 daN</td><td>312 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		18 %		Forces verticales :	1094 daN		807 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	393 daN	399 daN	272 daN	312 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	399 daN	272 daN	312 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		18 %																																																																						
Forces verticales :	1094 daN		807 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	393 daN	399 daN	272 daN	312 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		13 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	399 daN	272 daN	312 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %																																																																							