



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61856425

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |          |                |          |
|--|---|----------------------------------|----------|----------------|----------|
| Contrôle technique périodique  | 05/09/2024  | 24233615                         |          |                |          |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |          |                |          |
| Favorable  | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D |                                  |          |                |          |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2023 : 67291 km / 16/02/2024 : 68650 km   |                                  |          |                |          |
| 04/09/2026   |   |                                  |          |                |          |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |                                  |          |                |          |
| Contrôle technique périodique  |   |                                  |          |                |          |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |          |                |          |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |   |                                  |          |                |          |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |   |                                  |          |                |          |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |   |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1474   |   |                                  |          |                |          |
| SIGNATURE :  |   |                                  |          |                |          |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                  |          |                |          |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |          |                |          |
| FK-339-WV (F)  | 15/10/2019  | 15/10/2019                       |          |                |          |
| Marque   | Désignation commerciale   |                                  |          |                |          |
| PEUGEOT  | 308   |                                  |          |                |          |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |          |                |          |
| VF3LPHNSKKS370002  | M1  | VP                               |          |                |          |
| Type / CNIT  | Energie   |                                  |          |                |          |
| M10PGTVP077B378  | ES  |                                  |          |                |          |
| Document(s) présenté(s)  | Certificat d'immatriculation  |                                  |          |                |          |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                                  |          |                |          |
| 68662  |   |                                  |          |                |          |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |   |                                  |          |                |          |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  |   |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |                                  |          |                |          |
| <b>FK-339-WV</b><br><b>CT:04/09/2026</b>   |   |                                  |          |                |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |   |                                  |          |                |          |
| N° SÉRIE : VF3LPHNSKKS370002   |   |                                  |          |                |          |
| N° D'IMPRIMÉ : C61856425   |   |                                  |          |                |          |
| S013C026<br>A : 04/09/2026<br>FK-339-WV  |   |                                  |          |                |          |
|  |   | <b>AVANT</b>                     |          | <b>ARRIERE</b> |          |
|  |   | <b>G</b>                         | <b>D</b> | <b>G</b>       | <b>D</b> |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :   |   | -0.5 m/km                        |          |                |          |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :  |   | 6 %                              |          | 19 %           |          |
| <b>Forces verticales</b> :   |   | 823 daN                          |          | 476 daN        |          |
| <b>Frein de service</b>  |   |                                  |          |                |          |
| Forces de freinage :   |   | 307 daN                          | 318 daN  | 177 daN        | 169 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :  |   | 4 %                              |          | 5 %            |          |
| Forces de freinage (efficacité) :  |   | 307 daN                          | 318 daN  | 177 daN        | 169 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   |   | 74 %                             |          |                |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                              |   | 22 %                             |          |                |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |   |                                  |          |                |          |
| CO ralenti (≤0.3 %) :  |   | 0 %                              |          |                |          |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :   |   | 0.17 %                           |          |                |          |
| Lambda (0.97 à 1.03) :   |   | 0.995                            |          |                |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :  |   | -1.3 %                           |          | -1.2 %         |          |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :                                    |   | -2.6 %                           |          | -2.6 %         |          |