



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 62071581

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/03/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24228799																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2024	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, D 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1505																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2021 : 123440 km / 22/11/2022 : 183246 km / 08/06/2023 : 211212 km / 29/08/2023 : 214862 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EN-803-DZ (F) Date d'immatriculation : 11/07/2023 Date de 1ère mise en circulation : 09/06/2017 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3YB2MFB12D36288 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10PGTCT064U008 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 215395	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1295 daN</td><td></td><td>921 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>459 daN</td><td>477 daN</td><td>337 daN</td><td>372 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>459 daN</td><td>477 daN</td><td>337 daN</td><td>372 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	1295 daN		921 daN		Frein de service					Forces de freinage :	459 daN	477 daN	337 daN	372 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		10 %	Forces de freinage (efficacité) :	459 daN	477 daN	337 daN	372 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																					
Forces verticales :	1295 daN		921 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	459 daN	477 daN	337 daN	372 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		4 %		10 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	459 daN	477 daN	337 daN	372 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.0 %																																																																					
EN-803-DZ CT:19/05/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3YB2MFB12D36288 N° D'IMPRIMÉ : C62071581	S013C026 S : 19/05/2024 EN-803-DZ																																																																							