



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 55320538

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		27/12/2023	23226476																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2023 : 101625 km																																																																												
26/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																														
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FL-705-HY (F)	04/11/2019	04/11/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3LPHNPJKS408611	M1	VP																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
M10PGTVP0773370	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
101643																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
<p>FL-705-HY CT:26/12/2025</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LPHNPJKS408611 N° D'IMPRIMÉ : C55320538</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">778 daN</td> <td colspan="2">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>265 daN</td> <td>185 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>265 daN</td> <td>185 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %		Forces verticales :	778 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	265 daN	185 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	265 daN	185 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %																																																																											
Forces verticales :	778 daN		479 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	290 daN	265 daN	185 daN	174 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	265 daN	185 daN	174 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-2.1 %																																																																											
<p>S013C026 A : 26/12/2025 FL-705-HY</p>																																																																														