

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto

е

				DE COMMOLE LECTION	,01			
					Exemplaire conservé par le centr			
N	NATURE DU CONTRÔL	.E		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique				05/07/2024	24231958			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavora	able pour défaillances	majeures		Diffeillement maiorime				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					endommagé, entaillé ou montage inadapté			
	04/09/2024			AVG, ARD, AVD, ARG				
NATUF	RE DU PROCHAIN CON	NTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2023 : 61248 km / 26/04/2024 : 61264 km				
Contre-visite								
IDENTIFICA	ATION DU CENTRE DE	CONTRÔL	<u> </u>					
N° D'AGRÉMENT :	S013C026							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN								
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98								
(9) II	DENTITÉ DU CONTRÔ	LEUR						
N° D'AGRÉMENT : 013	3C0364							
SIGNATURE :								
IDEN	ITIFICATION DU VÉHIC	CULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date d en d	e 1ère mise irculation					
FN-103-NY (F)	06/02/2020	06/0	2/2020					
Marque	Désignation	on commercia	ile					
PEUGEOT 208								
(1) N° dans la série du ty	pe (VIN) (5) Catégori	ie internationa	ale Genre					
VR3UHZKXZLT01	14251	M1	VP					
Type / CNIT		Υ	Energie					
M10PGTVP082A469 EL			EL					
	Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d	d'immatriculation visée par ou un huissier de justice	un commissa	ire-priseur					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				MESURES RÉALISÉES ET V	ALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			

Ripage (-8 à +8 m/km):

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

(4)KILOMETRAGE RELEVE							
6	1278						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :							

FN-103-NY CT:04/09/2024

C61680496

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UHZKXZLT014251

N° D'IMPRIMÉ :

24231958 XXXXXXXXX

Forces verticales :		876 daN				687 daN		
Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 6	318 daN	9 %	291 daN 291 daN	240 daN 240 daN	1 %	238 daN 238 daN		
Frein de stationnement Taux d'effica	acité (≥18 %) : 2	23 %						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %			-1.9 %					

AVANT

0 %

-4.8 m/km

D

G

ARRIERE

14 %

D

G

S013C026