



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 55320690

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																						
Contrôle technique périodique		04/01/2024		24226628																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/02/2022 : 54906 km																																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																										
03/01/2026																																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																										
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EM-468-QQ (F)		16/07/2022		22/05/2017																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN		C4 PICASSO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF73DHNYMHJ646247		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10CTRVP043E381		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																								
74342																																																																																										
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
<b>EM-468-QQ</b> <b>CT:03/01/2026</b>																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
N° SÉRIE : VF73DHNYMHJ646247																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C55320690																																																																																										
S013C026 A : 03/01/2026 EM-468-QQ																																																																																										
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.4 m/km</td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td colspan="2">872 daN</td><td colspan="2">555 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td>304 daN</td><td>209 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td>304 daN</td><td>209 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.04 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.000</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %		<b>Forces verticales</b> :	872 daN		555 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	305 daN	304 daN	209 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	304 daN	209 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	872 daN		555 daN																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																										
Forces de freinage :	305 daN	304 daN	209 daN	193 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	304 daN	209 daN	193 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.000																																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																																							
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-2.1 %																																																																																							