



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61184277

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	19/06/2024	24231448																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/12/2021 : 98351 km / 25/01/2023 : 109772 km / 15/09/2023 : 115205 km																																																																																
18/06/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EJ-682-VS (F) 19/07/2023 03/02/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFB00657103714 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV522M618 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
115221	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>796 daN</td><td></td><td>527 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>306 daN</td><td>297 daN</td><td>167 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>306 daN</td><td>297 daN</td><td>167 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.026</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	796 daN		527 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	306 daN	297 daN	167 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	297 daN	167 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																														
Forces verticales :	796 daN		527 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	306 daN	297 daN	167 daN	175 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	297 daN	167 daN	175 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.4 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EJ-682-VS CT:18/06/2026	S013C026 A : 18/06/2026 EJ-682-VS																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFB00657103714 N° D'IMPRIMÉ : C61184277																																																																																	