



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 61856444

Exemplaire conservé par le centre

|  |  |   |                            |          |          |
|--|--|---|----------------------------|----------|----------|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>                                |  | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> |          |          |
| Contrôle technique périodique                            |  | 06/09/2024  | 24233633                   |          |          |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>                          |  | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                            |          |          |
| Favorable  |  | <b>Défaillances mineures :</b>  |                            |          |          |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>        |  | 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD  |                            |          |          |
| 05/09/2026   |  | 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD   |                            |          |          |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>                       |  | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG   |                            |          |          |
| Contrôle technique périodique                            |  | 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  |                            |          |          |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>              |  | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D   |                            |          |          |
| N° D'AGRÈMENT :  | S013C026   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/01/2020 : 49762 km / 28/01/2022 : 79489 km / 30/10/2023 : 115100 km |                            |          |          |
| (9)RAISON SOCIALE :                                      | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |   |                            |          |          |
| (3) COORDONNÉES :  | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |   |                            |          |          |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>                        |  |   |                            |          |          |
| N° D'AGRÈMENT :  | 013C0416   |   |                            |          |          |
| SIGNATURE :  |  |   |                            |          |          |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                        |  |   |                            |          |          |
| (2) Immatriculation et pays                              | Date d'immatriculation   | Date de 1ère mise en circulation  |                            |          |          |
| DZ-415-HQ (F)  | 16/04/2022   | 01/02/2016  |                            |          |          |
| Marque   | Designation commerciale  |   |                            |          |          |
| PEUGEOT  | 208  |   |                            |          |          |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                       | (5) Catégorie internationale   | Genre   |                            |          |          |
| VF3CCHMZ6GT024722  | M1   | VP  |                            |          |          |
| Type / CNIT  |  | Energie   |                            |          |          |
| M10PGTVP036X818  |  | ES  |                            |          |          |
| Document(s) présenté(s)                                  |  |   |                            |          |          |
| Certificat d'immatriculation                             |  |   |                            |          |          |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>                             |  | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>   |                            |          |          |
| 115118   |  |   |                            |          |          |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> |  |   |                            |          |          |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                       | DATE :   |   |                            |          |          |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                |  |   |                            |          |          |
| <b>DZ-415-HQ</b>   |  |   |                            |          |          |
| <b>CT:05/09/2026</b>                                     |  |   |                            |          |          |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026                                 |  |   |                            |          |          |
| N° SÉRIE : VF3CCHMZ6GT024722                             |  |   |                            |          |          |
| N° D'IMPRIMÉ : C61856444                                 |  |   |                            |          |          |
| S013C026   |  |   |                            |          |          |
| A : 05/09/2026   |  |   |                            |          |          |
| DZ-415-HQ  |  |   |                            |          |          |
|  |  | <b>AVANT</b>  |                            |          |          |
|  |  | <b>ARRIERE</b>  |                            |          |          |
|  |  | <b>G</b>  | <b>D</b>                   | <b>G</b> | <b>D</b> |
|  |  | <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>  |                            |          |          |
|  |  | -4.3 m/km   |                            |          |          |
|  |  | <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>   |                            |          |          |
|  |  | 2 %   |                            |          |          |
|  |  | 7 %   |                            |          |          |
|  |  | <b>Forces verticales :</b>  |                            |          |          |
|  |  | 676 daN   |                            |          |          |
|  |  | 425 daN   |                            |          |          |
|  |  | <b>Frein de service</b>   |                            |          |          |
|  |  | Forces de freinage :  |                            |          |          |
|  |  | 227 daN   | 221 daN                    | 151 daN  | 150 daN  |
|  |  | Déséquilibre (<20%) :   |                            |          |          |
|  |  | 3 %   |                            |          |          |
|  |  | Forces de freinage (efficacité) :   |                            |          |          |
|  |  | 227 daN   | 221 daN                    | 151 daN  | 150 daN  |
|  |  | Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %   |                            |          |          |
|  |  | <b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</b>  |                            |          |          |
|  |  | <b>Émissions à l'échappement</b>  |                            |          |          |
|  |  | CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991   |                            |          |          |
|  |  | <b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</b>  |                            |          |          |
|  |  | -1.4 %  |                            |          |          |
|  |  | <b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</b>  |                            |          |          |
|  |  | -2.8 %  |                            |          |          |