



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58506925

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/10/2023	23224255																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P11B4 P1505 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2021 : 102909 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
04/12/2023																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																															
NOM ET PRENOM : BOELL ERIC																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EN-408-TE (F)	04/04/2023	28/06/2017																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		BOXER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3YC3MFC12E69665	N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
N10PGTCT064J263		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
140414		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1397 daN</td> <td colspan="2">870 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>413 daN</td> <td>463 daN</td> <td>305 daN</td> <td>306 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>413 daN</td> <td>463 daN</td> <td>305 daN</td> <td>306 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td>-0.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td>-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	1397 daN		870 daN		Frein de service					Forces de freinage :	413 daN	463 daN	305 daN	306 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	463 daN	305 daN	306 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-0.8 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.3 %		-3.2 %
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	1397 daN		870 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	413 daN	463 daN	305 daN	306 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	463 daN	305 daN	306 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-0.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.3 %		-3.2 %																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>EN-408-TE CT:04/12/2023</p>		<p>XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX</p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VF3YC3MFC12E69665																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C58506925																																																																															