

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 57176176

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/11/2023

23225417

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contra-visita

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 013D1495

NOM ET PRENOM: GALLEGO ANDRE

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
EV-356-CM (F)	19/02/2018	19/02/2018		
Marque	Désignatio	Désignation commerciale		
RENAULT	SC	SCENIC		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF1RFA00X60100514		M1	VP)	
Type / CNIT			Energie	
M10RENVP522R489			GO	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

Défaillances majeures :

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse D

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé D 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 11/01/2022: 95655 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C57176176

EV-356-CM CT:15/01/2024

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RFA00X60100514

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 S: 15/01/2024 EV-356-CM

AVANT D G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 13 % Forces verticales : 982 daN 562 daN

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

 Frein de service
 Forces de freinage : 350 daN 350 daN 202 daN 185 daN

 Déséquilibre (<20%) : 0 % 9 %</td>

350 daN

202 daN

185 daN

Forces de freinage (efficacité) : 350 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1