



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 58506739

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/09/2023	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23224069																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2022 : 134052 km / 06/06/2023 : 147271 km																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/09/2025																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 083F1066 NOM ET PRENOM : BOELL ERIC SIGNATURE :																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table border="1"><tr><td>(2) Immatriculation et pays</td><td>Date d'immatriculation</td><td>Date de 1ère mise en circulation</td></tr><tr><td>FC-646-WK (F)</td><td>28/12/2018</td><td>28/12/2018</td></tr><tr><td>Marque</td><td colspan="2">Désignation commerciale</td></tr><tr><td>PEUGEOT</td><td colspan="2">3008</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td><td>(5) Catégorie internationale</td><td>Genre</td></tr><tr><td>VF3MRHNSJJS461868</td><td>M1</td><td>VP</td></tr><tr><td>Type / CNIT</td><td colspan="2">Energie</td></tr><tr><td>M10PGTVP072W235</td><td colspan="2">ES</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td></tr></table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FC-646-WK (F)	28/12/2018	28/12/2018	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	3008		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3MRHNSJJS461868	M1	VP	Type / CNIT	Energie		M10PGTVP072W235	ES		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FC-646-WK (F)	28/12/2018	28/12/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	3008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MRHNSJJS461868	M1	VP																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
M10PGTVP072W235	ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 147305	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>840 daN</td><td></td><td>578 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td>232 daN</td><td>183 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>11 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td>232 daN</td><td>183 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>59 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.07 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.995</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-3.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	840 daN		578 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	258 daN	232 daN	183 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	232 daN	183 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																											
Forces verticales :	840 daN		578 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	258 daN	232 daN	183 daN	176 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	232 daN	183 daN	176 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.1 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-3.1 %																																																																											
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
<b>FC-646-WK</b> <b>CT:28/09/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MRHNSJJS461868 N° D'IMPRIMÉ : C58506739	<b>S013C026</b> <b>A : 28/09/2025</b> <b>FC-646-WK</b>																																																																													