



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61977500

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	28/03/2024	24229028																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/05/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/08/2019 : 85097 km / 17/06/2021 : 107767 km / 24/04/2023 : 132733 km / 23/06/2023 : 134621 km / 04/08/2023 : 134623 km																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																			
DT-650-YA (F)	12/10/2021	07/08/2015																																																																																			
Marque	Designation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	208																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3CCHNZ6FT159473	M1	VP																																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																																				
M10PGTVP0281733	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	134636																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>DT-650-YA</b> <b>CT:27/05/2024</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHNZ6FT159473 N° D'IMPRIMÉ : C61977500																																																																																					
S013C026 S : 27/05/2024 DT-650-YA																																																																																					
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">13 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">736 daN</td><td colspan="2">436 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>234 daN</td><td>259 daN</td><td>180 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="4">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td>259 daN</td><td>180 daN</td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.96 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">1.66 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.936</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %		Forces verticales :	736 daN		436 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	234 daN	259 daN	180 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	259 daN	180 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.96 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	1.66 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.936				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		5 %																																																																																		
Forces verticales :	736 daN		436 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	234 daN	259 daN	180 daN	164 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	259 daN	180 daN	164 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.96 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	1.66 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.936																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																																		